

Хомут для шланга *Supra* из нержавеющей стали для тяжелых условий эксплуатации



W2



Серия для высокого давления



Хомут для шланга *Supra* для тяжелых условий эксплуатации W2

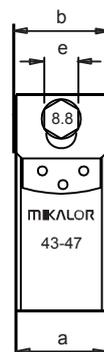
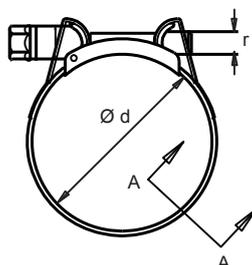
Описание	Ø Шланга d мм	Класс W2	r	e	a	b	Макс. крутящий момент* Нм	Макс. давление* (бар)	Кол-во в коробке	Упаковка
Серия <i>Supra</i> является естественным продолжением хомутов <i>Supra</i> W1. Совершенно новое решение – шарнирный мост – позволяет устанавливать хомут <i>Supra</i> W2 в самых сложных положениях, не снимая шланга. Мост можно открыть и снова запереть прямо на месте, не сдвигая других деталей хомута. Так значительно облегчается установка. На кромке ленты снята фаска, защищая шланг от повреждения. Хомут <i>Supra</i> W2 полностью соответствует требованиям к содержанию опасных веществ, установленным директивой ЕС 2002/95/ЕС от 1 июля 2006 года. Болт повышенной прочности, разработанный и изготовленный компанией Mikalor специально для этого хомута, вместе с крепежной гайкой и шайбой помогут закрепить шланги на самых ответственных участках. Именно этот хомут выбирают профессионалы из автомобильной промышленности и сельского хозяйства, а также из других отраслей, где требуется превосходный и очень надежный хомут.	17-19	03019012	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	400
	19-21	03019020	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	400
	21-23	03019039	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	400
	23-25	03019047	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	400
	25-27	03019055	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	400
	27-29	03019063	M6	8	18 ^{+0.2}	19,8	10	45	50	200
	29-31	03019071	M7	10	20 ^{+0.3}	22	13	40	50	50
	31-34	03019080	M7	10	20 ^{+0.3}	22	13	40	50	50
	34-37	03019098	M7	10	20 ^{+0.3}	22	13	40	50	50
	37-40	03019100	M7	10	20 ^{+0.3}	22	13	40	50	50
	40-43	03019119	M7	10	20 ^{+0.3}	22	13	40	50	50
	43-47	03019127	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	50	50
	47-51	03019135	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	50	50
	51-55	03019143	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	25	25
	55-59	03019151	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	25	25
	59-63	03019160	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	25	25
	63-68	03019178	M7	10	20 ^{+0.3}	22	16	36	25	25
	68-73	03019186	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	28	25	25
	73-79	03019194	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	28	25	25
	79-85	03019207	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	28	25	25
	85-91	03019215	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	20	25	25
	91-97	03019223	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	20	25	25
	97-104	03019231	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	20	25	25
	104-112	03019240	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	12	25	25
	112-121	03019258	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	12	25	25
	121-130	03019266	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	30	12	25	25
	130-140	03019274	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	9	10	10
	140-150	03019282	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	9	10	10
150-162	03019290	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	9	10	10	
162-174	03019303	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	6	10	10	
174-187	03019311	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	6	10	10	
187-200	03019320	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	6	10	10	
200-213	03019338	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	3	10	10	
213-226	03019346	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	3	10	10	
226-239	03019354	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	3	10	10	
239-252	03019362	M10	15	28 ^{+0.4}	31	45	3	10	10	

* Максимальное допустимое давление в шланге зависит от типа шланга и геометрии соединения. **Запатентовано по всему миру.**

W2 Материалы

Лента и мостик:
Нержавеющая сталь X6Cr17 (DIN 1.4016) (AISI-430)

Болт:
Qst 36-3 низкоуглеродистая сталь (DIN 1.0213)
Серебристо-белая оцинковка Cr3



PA3PE3 A-A