

Хомут постоянного натяжения для шланга Supra CT из нержавеющей стали для тяжелых условий эксплуатации



W2

Серия для высокого давления

Supra CT W2 из нержавеющей стали

Описание	Ø Шланга мм	Класс W2	г	е	а	б	Макс. крутящий момент* (Нм)	Макс. давление* (бар)	Кол-во в коробке	Упаковка
Хомут Supra CT состоит из превосходного хомута Supra W2 и пружинной шайбы из нержавеющей стали AISI- 304. Этот специальный вариант хомута Supra W2 применяется в условиях вибрации и значительных перепадов температуры, вызывающих расширение и сжатие деталей шлангового соединения. Благодаря пружинной шайбе хомут Supra CT поддерживает постоянное давление по всей окружности шланга и предотвращает протечку. На кромке снята фаска, защищая шланг от повреждения. Хомут Supra CT полностью соответствует требованиям к содержанию опасных веществ, установленным директивой ЕС 2002/95/ЕС от 1 июля 2006 года. Область применения такого хомута – мощные дизельные двигатели на тяжелом транспорте, грузовиках, автобусах, морских судах и дизель-генераторах, а также любые производственные условия, где соединения со стандартными хомутами протекают под действием расширения и сжатия.	17-19	03020100	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	50	50	400
	19-21	03020118	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	50	50	400
	21-23	03020126	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	48	50	400
	23-25	03020134	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	48	50	400
	25-27	03020142	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	45	50	400
	27-29	03020150	M6	10	18 ^{+0.2}	19,8	4,5	45	50	200
	29-31	03020169	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	8,0	42	50	50
	31-34	03020177	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	8,0	42	50	50
	34-37	03020185	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	8,0	40	50	50
	37-40	03020193	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	8,0	40	50	50
	40-43	03020206	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	8,0	38	50	50
	43-47	03020214	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	38	50	50
	47-51	03020222	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	36	50	50
	51-55	03020230	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	36	25	25
	55-59	03020249	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	34	25	25
	59-63	03020257	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	34	25	25
	63-68	03020265	M7	11	20 ^{+0.3}	22,0	10,0	34	25	25
	68-73	03020273	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	28	25	25
	73-79	03020281	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	28	25	25
	79-85	03020290	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	28	25	25
	85-91	03020302	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	20	25	25
	91-97	03020310	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	20	25	25
	97-104	03020329	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	20	25	25
	104-112	03020337	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	12	25	25
	112-121	03020345	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	12	25	25
	121-130	03020353	M8	13	25 ^{+0.4}	27,5	25,0	12	25	25
	130-140	03020361	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	9	10	10
140-150	03020370	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	9	10	10	
150-162	03020388	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	9	10	10	
162-174	03020396	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	6	10	10	
174-187	03020409	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	6	10	10	
187-200	03020417	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	6	10	10	
200-213	03020425	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	3	10	10	
213-226	03020433	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	3	10	10	
226-239	03020441	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	3	10	10	
239-252	03020450	M10	17	28 ^{+0.4}	31,0	50,0	3	10	10	

* Максимальное допустимое давление в шланге зависит от типа шланга и геометрии соединения.

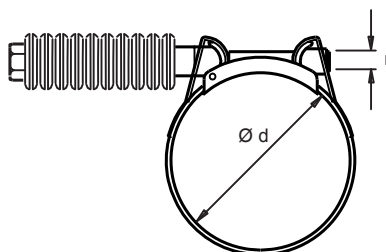
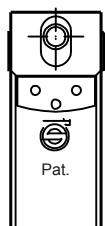
Запатентовано по всему миру.

W2 Материалы

Лента и мостик:
Нержавеющая сталь X6Cr17 (DIN 1.4016) (AISI-430)

Винт:
Сталь класса 8.8
Серебристо-белая оцинковка Cr3

Шайбы и цапфы:
Нержавеющая сталь AISI 304



РАЗРЕЗ А-А